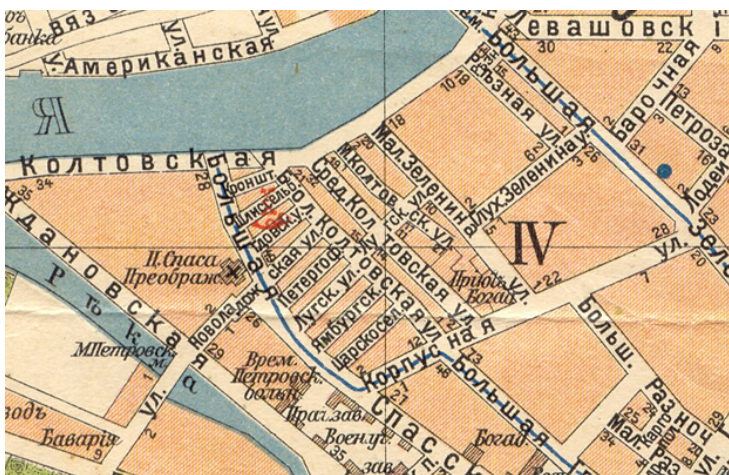


Колтовская слобода

(К вопросу о культурно - историческом своеобразии районов Петербурга, сохранении исторической памяти горожан и развитии новых туристических маршрутов)

Колтовской полк (затем Невский полк) – командир полка полковник Петр Колтовской был одним (из двух) первых полков, расквартированных на территории будущего Санкт-Петербурга.

План 1861 года



1737г. **Первое** военное учебное заведение на Петербургской стороне - Инженерная школа.

1798г. - **Первое** промышленное предприятие (не мануфактура!!!) Санкт-Петербурга: **Полотняная фабрика**

1891 году - "**Первый русский завод керосиновых и газовых двигателей Е. А. Яковлева**" (завод «Вулкан»), на котором был собран **первый российский автомобиль**. Испытания прошли в мае 1896г. (Вулкан)

На заводе «Вулкан» **первый космонавт** Юрий Гагарин проходил практику в 1954-55 гг.

1910г. - **Первый в мире авиационный завод**: завод Первого петербургского товарищества авиации и воздухоплавания (завод Щетинина).

Писатель Всеволод Крестовский в романе «Петербургские трущобы» почти ту же самую местность к западу от Большого проспекта Петербургской стороны, ограниченную речками Ждановкой и Карповкой, называет «идиллической страной», «петербургской Аркадией», утверждая, что у извозчиков и старожилов она именуется Колтовской. Сами Колтовские улицы занимали не слишком значительную площадь вблизи Малой Невки, однако в обиходе их название распространилось на обширный район от Ждановки до Карповки, не в последнюю очередь благодаря церкви Колтовского Спаса.

Район вокруг Ждановки соединил в себе несколько функций: военно-образовательную, дачную и промышленную. Как это уживалось между собой, объяснить в двух словах трудно, но уживалось.

Колтовская слобода уникальная историческая территория с богатой архитектурной полифонией, совмещением разнообразных стилей, отблесками исторических эпох. Колтовская слобода, при внимательном и непредвзятом взгляде на этот тихий уголок Петербурга, представляется своего рода заповедником, культурно-историческим компактом – здесь неторопливо и в прошлом и в настоящем текла и течет повседневная жизнь горожан, здесь сохранился комплекс зданий, в которых «обыватели» жили, работали, куда отдавали детей на время своей работы. Уникален городок Пограничной стражи, выразительно военное лицо слободы, интересны памятники промышленной архитектуры, но не менее интересно и отражение бытового уклада тех, кто трудился на заводах и фабриках. Здесь есть и одна из первых механизированных прачечных, и жилые корпуса рабочих, и благотворительные мастерские для сирот, и опустевшие домовые церкви. Именно здесь складывалась в конце девятнадцатого века особая петербургская промышленная зона. Многие из сохранившихся зданий этих предприятий являются вновь выявленными памятниками архитектуры. На территории Колтовской слободы отчетливо просматриваются выразительные культурно-слои петербургской истории.

Удивительным образом в забвении и невнимании здесь сохранились военные здания с великой историей, образцы практически всех архитектурных стилей от классицизма до конструктивизма, бывшие благотворительные учреждения, уникальные памятники промышленной архитектуры, большие зеленые массивы, одна из старейших бань, дома, в которых жили известные деятели русской культуры, создававшие именно здесь свои выдающиеся произведения.

Обладая огромным историческим богатством, этот старейший район Петербурга может стать одним из любопытнейших туристических маршрутов, а разрушающиеся красного кирпича корпуса Печатного двора и фабрики Красное знамя так и просятся стать университетским городком в лучших европейских традициях, так свойственных Петербургу - окну в Европу.

Исторические составляющие Колтовской слободы:

Военная слобода

Промышленная слобода

Литературная слобода

Православная слобода

Благотворительность в слободе